



Niniejszy dokument jest potwierdzeniem zakresu ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika nr 1040215922 na dzień 15.05.2021.

1	Okres ubezpieczenia/ <i>Period of insurance:</i> od/ from 15.05.2021 do/ to 14.05.2022	
2	Ubezpieczający/ <i>Policyholder:</i> WEST-TRANS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ Adres siedziby/ <i>Address:</i> KRÓLOWEJ JADWIGI 8, 78-200 BIAŁOGARD E-mail: biuro@west-trans.pl Telefon/Phone: +48603133454	REGON: 331346788
3	Ubezpieczony/ <i>Insured:</i> WEST-TRANS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ Adres siedziby/ <i>Address:</i> KRÓLOWEJ JADWIGI 8, 78-200 BIAŁOGARD E-mail: biuro@west-trans.pl Telefon/Phone: +48603133454	REGON: 331346788

Zakres ubezpieczenia <i>Scope of coverage</i>	Ruch krajowy <i>Domestic transport</i>	Ruch międzynarodowy <i>International transport</i>
Suma gwarancyjna na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe <i>Sum insured per all insured events in the insurance period</i>	300 000 EUR	300 000 EUR
Klazure rozszerzające zakres ubezpieczenia <i>Coverages</i>		
Rozbój (klauzula nr 2) <i>Robbery clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Szkody w paletach, platformach i kontenerach (klauzula nr 5) <i>Palettes, platforms and containers clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Usunięcie pozostałości po szkodzie (klauzula nr 6) <i>Debris removal clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 40 000 EUR <i>Sum insured</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 40 000 EUR <i>Sum insured</i>
Szkody powstałe podczas postoju poza parkingami strzeżonymi (klauzula nr 7) <i>Parking clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Koszty podniesienia lub wyciągnięcia pojazdu (klauzula nr 8) <i>Vehicle lifting/taking-out clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 20 000 PLN <i>Sum insured</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 20 000 PLN <i>Sum insured</i>
Klazure dodatkowe <i>Additional coverages</i>		
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) <i>Gross negligence clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26) <i>Loading and unloading by subcontractors clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28) <i>Cabotage Germany clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 1 200 000 EUR <i>Sum insured</i> Suma gwarancyjna na zdarzenie 600 000 EUR <i>Sum insured per insurance event</i>
Kabotaż na terenie UE z wyłączeniem Niemiec (klauzula nr 29) <i>Cabotage EU countries</i>		<input checked="" type="checkbox"/>
Przewóz ładunków ponadgabarytowych (klauzula nr 30) <i>Oversized loads clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Klauzula ubezpieczenia szkód powstałych w okresie ubezpieczenia z tytułu przewozu towarów przyjętych przez ubezpieczonego do przewozu przed rozpoczęciem okresu ubezpieczenia (klauzula nr 32) <i>Transportation of goods accepted by the insured for the carriage before the start of the period of insurance</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

DSP/O/PZP/pc:100000332879704

Franszyza redukccyjna/ Deductible		Ruch krajowy <i>Domestic transport</i>	Ruch międzynarodowy <i>International transport</i>
	Franszyza podstawowa <i>Basic deductible</i>	500 EUR	500 EUR
	Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) <i>Gross negligence clause</i>	20%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 500 EUR	20%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 500 EUR
5	Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26) <i>Loading and unloading by subcontractors clause</i>	500 EUR	500 EUR
	Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28) <i>Cabotage Germany clause</i>		0 EUR
	Kabotaż na terenie UE z wyłączeniem Niemiec (klauzula nr 29) <i>Cabotage EU countries</i>		500 EUR
	Przewóz ładunków ponadgabarytowych (klauzula nr 30) <i>Oversized loads clause</i>	500 EUR	500 EUR

6 Zniżki i zwyki składki

Zniżka UW (KK)

7 Składka łączna/ Premium: 23 688,23 PLN

Rata/ *Installment*

Kwota w PLN/ *Amount in PLN*

Termin płatności/ *Date of payment*

1

5 925,23

14.05.21

2

5 921,00

13.08.21

3

5 921,00

15.11.21

4

5 921,00

14.02.22

8 Warunki ubezpieczenia

1. * Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/174/2016 z dnia 10 maja 2016 r. oraz ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r., które otrzymałem/am przed zawarciem umowy ubezpieczenia.

2. * Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia

odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/174/2016 z dnia 10 maja 2016 r. oraz ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r., które otrzymałem/am przed zawarciem umowy ubezpieczenia.

* w polu oznacza zgodę

Postanowienia dodatkowe

Ubezpieczenie dobrowolne

Szkody pozostałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność.

Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez ubezpieczonego czynności załadunku i rozładunku towaru pod warunkiem, że ubezpieczony:

- 1) posiada możliwości i umiejętności właściwego wykonania tych czynności,
- 2) wykorzystał urządzenia załadunkowe i rozładunkowe odpowiednio dla danego towaru, o ile były one niezbędne do obsługi czynności załadunku i rozładunku.

Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, że:

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie Republiki Federalnej Niemiec wykonywanego zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącego wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz.U.UE L z dnia 14 listopada 2009 r.) przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
2. Ochrona ubezpieczeniowa dla Ubezpieczonego prowadzącego działalność gospodarczą w zakresie przewozu towarów w transporcie drogowym w ruchu międzynarodowym zostaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiego Kodeksu Handlowego (Handelsgesetzbuch – HGB), regulującymi umowę przewozu (§§ 407-450) – zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej Ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i innych właściwych przepisów prawa Republiki Federalnej Niemiec.
3. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność za szkody:
 - 1) wyrządzone z winy umyślnej Ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność,
 - 2) powstałe na skutek katastrof żywiołowych, oddziaływania energii jądrowej, wojny, stanu wojennego, wojny domowej, zamieszek i niepokoju społecznych, strajków, lokautów, aktów terrorystycznych, zarządzeń władzy państwowej, konfiskaty lub zaboru przez organy administracji,
 - 3) powstałe w przewożonych metalach szlachetnych, wyrobach jubilerskich, kamieniach szlachetnych, środkach płatniczych, papierach wartościowych, znaczkach, dokumentach i aktach.
4. Suma gwarancyjna w okresie ubezpieczenia wynosi **1 200 000 EUR** na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia i **600 000 EUR** na jeden wypadek ubezpieczeniowy.
5. W zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
6. W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą i/lub przywołanymi w niej przepisami prawa stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.
7. Suma gwarancyjna wskazana w pkt. 4 niniejszej klauzuli jest niezależna w stosunku do sumy gwarancyjnej wskazanej w umowie ubezpieczenia. Oznacza to, że wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej w ramach umowy ubezpieczenia nie powoduje wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
8. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu Republiki Federalnej Niemiec.
9. Jurysdykcję określa Rozporządzenie Rady (WE) nr 44/2001 z dnia 22 grudnia 2000 r. w sprawie jurysdykcji i uznawania orzeczeń sądowych oraz ich wykonywania w sprawach cywilnych i handlowych (Dz.U.UE L z dnia 16 stycznia 2001 r.).

Kabotaż na terenie UE, z wyłączeniem Niemiec (klauzula nr 29).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, że:

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej, z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec, przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
2. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w granicach odpowiedzialności Ubezpieczonego określonej w Konwencji CMR, z zastrzeżeniem postanowień OWU.
3. Na potrzeby niniejszej klauzuli przyjmuje się, że Konwencję CMR stosuje się do wszelkiej umowy o zarobkowy przewóz drogowy towarów pojazdami, niezależnie od miejsca zamieszkania i przynależności państwowego stron, również wówczas jeżeli miejsce przyjęcia przesyłki do przewozu i miejsca przewidziane dla jej dostawy, stosownie do ich oznaczenia w umowie, znajdują się w tym samym kraju, innym niż RP.
4. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu opóźnienia w przewozie w granicach sumy gwarancyjnej, jednakże wysokość odszkodowania nie może przewyższyć kwoty przewozonego.
5. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców, którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub w części.
6. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą w granicach określonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej w odniesieniu do wszystkich wypadków ubezpieczeniowych zaistniałych w okresie ubezpieczenia chyba, że w umowie ustalono limit odpowiedzialności z tytułu szkód objętych ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszej klauzuli niższy niż suma gwarancyjna.
7. Ustalenie limitu odpowiedzialności, o którym mowa w ust. 6, oznacza, że wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej w ramach umowy ubezpieczenia ze względu na wyczerpanie wskazanej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej powoduje wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
8. W zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
9. W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.

Przewóz ładunków ponadgabarytowych (klauzula nr 30).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody powstałe z tytułu przewozu ładunków ponadgabarytowych.

Klauzula ubezpieczenia szkód powstałych w okresie ubezpieczenia z tytułu przewozu towarów przyjętych przez ubezpieczonego do przewozu przed rozpoczęciem okresu ubezpieczenia (klauzula nr 32).

Z zastrzeżeniem pozostałych nie zmienionych niniejszymi postanowieniami dodatkowymi zapisów OWU ustala się, że ubezpieczeniem objęte są szkody powstałe w wyniku wypadków ubezpieczeniowych, które zasły w okresie ubezpieczenia z tytułu przewozu towarów przyjętych przez ubezpieczonego do przewozu przed rozpoczęciem okresu ubezpieczenia.

Warunki szczególne:

klauzula nr 8 - Koszty podniesienia lub wyciągnięcia pojazdu

Ustala się sumę gwarancyjną dla klauzuli nr 8 w wysokości 100 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia łącznie dla obu rodzajów ubezpieczanych przewozów.

Klauzula dot. towarów wymagających kontrolowanej temperatury przewozu
Odmienne niż stanowi § 20 OWU w przypadku, gdy przewożone towary wymagają

DSP/O/PZP/pc:10000332879704

801 102 102 pzu.pl

DSPPRZE/21G1_03/20210428.1022/proddppu06-179137357.3/FILE/pc:10000332879704

zachowania kontrolowanej temperatury podczas przewozu, odpowiedzialność PZU istnieje z zastrzeżeniem, że:

- 1) w dokumentacji przewozowej określono temperaturę przewozu i rodzaj środka transportu;
- 2) środek transportu był wyposażony w sprawny technicznie agregat chłodniczy i termograf umożliwiający dokonanie wydruku temperatury;
- 3) nie wyłączono silnika środka transportu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika;
- 4) podłączono agregat chłodniczy do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy wymaga tego praca agregatu;
- 5) zakresem ubezpieczenia objęte są również szkody spowodowane awarią lub uszkodzeniem danego urządzenia, w tym również ingerencją osób trzecich, pod warunkiem spełnienia przez ubezpieczającego wymogów dotyczących konserwacji i przeglądów danych urządzeń,
- 6) szkody spowodowane rozmożeniem lub niezachowaniem temperatury są objęte odpowiedzialnością PZU SA jedynie wtedy, gdy zmiana parametrów temperatury jest odnotowana na termografie i jest nie krótsza niż 2 następujące po sobie godziny

Klauzula postojów środka transportu poza parkingami strzeżonymi

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe podczas postojów środka transportu poza parkingami strzeżonymi, w sytuacji braku możliwości pozostawienia środka transportu na parking strzeżonym, o ile z umowy przewozu, ze zlecenia przewozowego ani z instrukcji przewozu nie wynika zakaz parkowania poza parkingami strzeżonymi. Ochrona ubezpieczeniowa na podstawie tej klauzuli udzielona jest wyłącznie gdy postój środka transportu odbywa się na:

- stacjach benzynowych oraz przylegających do nich parkingach, jak również parkingach zlokalizowanych przy hotelach, motelach, barach, restauracjach położonych przy autostradach, drogach krajowych, drogach ekspresowych (zarówno krajowych jak i ich odpowiednikach zagranicznych), oraz innych drogach, będących bezpośrednimi drogami dojazdowymi do miejsca załadunku lub rozładunku; oświetlonych podczas postoju w porze nocnej oraz w czasie pracy tych instytucji;
- parkingach przy terminalu celnym lub granicznym;
- parkingach wskazanych przez policję lub inne upoważnione służby publiczne;
- parkingach położonych przy autostradach, drogach ekspresowych na tzw. MOP- ach (zarówno krajowych jak i ich odpowiednikach zagranicznych), oraz innych drogach, będących bezpośrednimi drogami dojazdowymi do miejsca załadunku lub rozładunku; oświetlonych podczas postoju w porze nocnej;
- parkingach zlokalizowanych przy miejscu załadunku, rozładunku lub dostawy w związku z oczekiwaniem na możliwość przekazania przesyłki odbiorcy, lub w innym miejscu wskazanym przez pracowników odbiorcy lub inne osoby przez niego upoważnione jako miejsce oczekiwania na możliwość przekazania przesyłki (w przypadku dotarcia na miejsce dostawy poza godzinami pracy zakładu odbiorcy), pod warunkiem, iż teren ten jest ogrodzony, oświetlony w porze nocnej oraz zamknięty i dozorowany (np. monitoring) poza godzinami otwarcia;
- miejscach prowadzenia działalności przez Ubezpieczonego albo innych miejscach pod warunkiem, iż teren ten jest ogrodzony, oświetlony w porze nocnej oraz zamknięty i dozorowany (np. monitoring) poza godzinami otwarcia; o ile postój wynika z:
 - a) przepisów o czasie pracy kierowców;
 - b) tankowania paliwa lub uzupełniania innych płynów eksploatacyjnych;
 - c) zaspokajania potrzeb fizjologicznych;
 - d) spożywania posiłku;
 - e) braku możliwości przekazania towaru odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce rozładunku poza godzinami pracy odbiorcy."

Klauzula wydania towaru osobie nieuprawnionej

1. Odmienne niż stanowi § 6 ust. 1 pkt 12 OWU OC przewoźnika w ruchu krajowym oraz § 6 ust. 1 pkt 12 OWU OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe w wyniku wydania towaru osobie nieuprawnionej, gdy pomimo dochowania należytej staranności w weryfikacji przedłożonych dokumentów, ładunek zostanie wydłużony:
 - 1) w miejscu przeznaczenia wskazanym w dokumentacji przewozowej przez osobę podającą się za odbiorcę i posługującą się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytkowymi w sposób nieuprawniony,
 - 2) przez osobę podającą się za przewoźnika wybranego przez ubezpieczonego jako podwykonawcę i posługującą się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytkowymi w sposób nieuprawniony.
2. Ubezpieczony zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w wydaniu przesyłki osobie uprawnionej, w tym w wydaniu przesyłki podwykonawcy.
3. Za należyta staranność w wydaniu przesyłki uznaje się działanie Ubezpieczonego spełniające łącznie następujące warunki:
 - 1) w odniesieniu do osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorca przesyłki:
 - a) ubezpieczony dostarczył towar do miejsca wskazanego przez nadawcę,
 - b) ubezpieczony wydał towar osobie dorosłej przebywającej pod wskazanym adresem,
 - c) osoba odbierająca pokwitowała odbiór podpisem lub parafą odbiorcy
 - d) w przypadku dostawy do firmy pokwitowanie opatrzone zostało pieczętą firmową,
 - e) osoba odbierająca, będąca osobą fizyczną (nie prowadzącą działalności gospodarczej), okazała ubezpieczonemu dowód osobisty lub inny dokument tożsamości;
 - 2) w odniesieniu do podwykonawcy usług przewozowych:
 - a) ubezpieczony zażądał dokumentów (czytelne kopie) stanowiących podstawę działalności firmy, w tym: wpis do ewidencji działalności lub KRS, NIP, REGON, licencje na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego (licencja wspólnotowa) a ponadto umowę ubezpieczenia OC przewoźnika,
 - b) ubezpieczony dokonał sprawdzenia wiarygodności firmy w oparciu o ww. dokumenty w następujący sposób:
 - i. wpis do ewidencji działalności lub KRS: w internetowej bazie Centralnej Ewidencji Działalności Gospodarczej na stronach Ministerstwa Gospodarki pod adresem www.firma.gov.pl (dla podmiotów nie będących spółkami prawa handlowego) lub w internetowej bazie KRS na stronach Ministerstwa Sprawiedliwości pod adresem www.ems.ms.gov.pl (w przypadku spółek prawa handlowego podlegających rejestracji w KRS),
 - ii. odpisy NIP i REGON: w internetowej bazie REGON na stronach Głównego Urzędu Statystycznego pod adresem www.stat.gov.pl/regon/,
 - iii. odpis licencji wspólnotowej na stronach Biura D. Transportu Międzynarodowego Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego pod adresem <http://gيتد.gov.pl/botm/index.php>,
 - c) osoba uprawniona do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy wskazana została w dokumencie przewozu (list przewozowy, zlecenie spedycyjne, zlecenie przewozu, i in.) i innych wraz z podaniem dokumentu tożsamości (dowód osobisty, paszport) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu,
 - d) przewoźnik lub działający w jego imieniu podwykonawca dokonał sprawdzenia

osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości oraz dowód rejestracyjny pojazdu, wskazane w dokumentach przewozu.

4. Limit odpowiedzialności PZU z tytułu szkód, o których mowa w ust. 1 wynosi 200 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

Klauzula wypadku drogowego z winy osoby trzeciej

1. Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony ustaliły, że PZU SA nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w celu zwolnienia się od odpowiedzialności w oparciu o uznanie wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec” lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia się od odpowiedzialności w oparciu o uznanie wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej w sytuacji, gdy wypadek ubezpieczeniowy polega na wypadku środka transportu, zaistniałym z winy osoby trzeciej (również w sytuacji, gdy sprawca szkody pozostaje nieustalony).
2. PZU przysługuje prawo dochodzenia od osób odpowiedzialnych szkody powstałe w wyniku wypadków ubezpieczeniowych, o których mowa w ust. 1, zwrotu wypłaconego odszkodowania.
3. Limit odpowiedzialności PZU dla szkód powstałych w wyniku wypadków ubezpieczeniowych, o których mowa w ust. 1 wynosi 100 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

Klauzula utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów (art. 71 i 85 Prawa przewozowego i art. 11 ust. 3 Konwencji CMR)

1. Odmienne niż stanowi § 6 ust. 1 pkt 9 OWU PZU odpowiada za szkody powstałe wskutek utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów wymienionych w liście przewozowym i do tego listu dołączonych albo złożonych u przewoźnika.
2. Limit odpowiedzialności PZU z tytułu szkód, o których mowa w ust. 1. wynosi 20 000. PLN na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

Klauzula polecenia zmiany umowy przewozu (art. 12 CMR, art. 70 i 84 Prawa przewozowego)

1. Odmienne niż stanowi § 6 ust. 1 pkt 8 OWU PZU odpowiada za powstałe wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu.
2. Limit odpowiedzialności PZU z tytułu szkód, o których mowa w ust. 1 wynosi 30 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

Klauzula podwykonawców

1. Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony uzgodniły, że ochroną ubezpieczeniową objęte są także szkody wyrządzone przez podwykonawcę, gdy ubezpieczony na podstawie obowiązujących przepisów prawa ponosi za niego odpowiedzialność jak za działanie własne.
2. Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna ubezpieczonego za czynności przewozone wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców, posiadających uprawnienia do podejmowania i wykonywania krajowego i międzynarodowego transportu drogowego, wykonujących przewozy przy użyciu pojazdów własnych lub podnajmętych, którym ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części:
 - a) w sytuacji, gdy przewozy dokonywane są na podstawie dokumentów przewozowych wystawionych na ubezpieczonego lub
 - b) w przypadku pisemnego zlecenia wykonania usługi przewozu przez ubezpieczonego swojemu podwykonawcy, który faktycznie wykonuje przewóz - również wtedy, gdy podwykonawca wykonuje przewóz na podstawie listu przewozowego wystawionego na tego podwykonawcę. Odmienne niż stanowi § 5 ust. 4 OWU OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym oraz § 5 ust. 4 OWU OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym taki przewóz powinien być udokumentowany w następujący sposób:
 - 1) przyjęte przez ubezpieczonego zlecenie transportowe (umowa na dany przewóz),
 - 2) zlecenie transportowe wystawione przez Ubezpieczonego dla podwykonawcy,
 - 3) list przewozowy wystawiony na dany przewóz, zawierający m.in. dane podwykonawcy.
 3. W przypadku wypłaty odszkodowania z tytułu szkód wyrządzonych przez podwykonawców (przewoźników) ubezpieczonego, PZU przysługuje prawo do dochodzenia roszczenia, które przysługiwało ubezpieczonemu wobec tego podwykonawcy z tytułu wyrządzonej szkody (prawo do regresu).
 4. Ubezpieczony jest zobowiązany do zabezpieczenia dokumentów umożliwiających skuteczne dochodzenie roszczeń od podwykonawcy, w szczególności: dokumentów rejestrowych przedsiębiorstwa podwykonawcy, licencji na prowadzenie działalności przewozowej, dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia

Klauzula szkód wyrządzonych przez osoby będące w stanie nietrzeźwości

1. Odmienne niż stanowi § 6 ust. 1 pkt 6 OWU PZU odpowiada za szkody powstałe wskutek lub podczas wykonywania przewozu przez osobę będącą w stanie nietrzeźwości albo w stanie po użyciu alkoholu (ocenianym zgodnie z właściwymi przepisami miejsca zaistnienia szkody), lub pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych, środków zastępczych lub nowych substancji psychoaktywnych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii.
2. PZU przysługuje prawo dochodzenia od osób odpowiedzialnych za szkodę, o której mowa w ust. 1, zwrotu wypłaconego odszkodowania (prawo do regresu).
3. Limit odpowiedzialności PZU z tytułu szkód, o których mowa w ust. 1 wynosi 100 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.
4. Dla celów niniejszej klauzuli franszyza redukcyjna wynosi 20% nie mniej niż 500 EUR.

Klauzula braku ważnych uprawnień kierowcy

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia ustala się, że PZU odpowiada za szkody powstałe wskutek prowadzenia środka transportu przez osobę bez ważnego prawa jazdy i świadectwa kwalifikacji, jeżeli nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności tych dokumentów i wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynika z utraty bądź odebrania uprawnień do prowadzenia środka transportu.

Klauzula braku ważnych badań technicznych

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia ustala się, że PZU odpowiada za szkody powstałe w sytuacji braku aktualnego badania technicznego pojazdu, jeżeli nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności tego badania a stan techniczny pojazdu nie był przyczyną powstania szkody.

Klauzula przewozu na podstawie innych dokumentów niż list przewozowy

Odmienne niż stanowi § 5 ust 4 OWU strony postanowiły, że w sytuacji, gdy z przyczyn niezależnych od ubezpieczonego nie jest możliwe zamieszczenie danych ubezpieczonego na

liście przewozowym lub innym dokumencie przewozowym, wystarczające dla udokumentowania przewozu jest:

- 1) zamieszczenie na liście przewozowym lub innym dokumencie przewozowym podpisu kierowcy ubezpieczonego oraz numeru rejestracyjnego pojazdu, którym wykonywany jest przewóz oraz
- 2) pisemne zlecenie udzielone Ubezpieczonemu jako podwykonawcy w przedmiotowym transporcie.

Klauzula osób trzecich w przestrzeni ładunkowej

1. Odmienne niż stanowi § 6 ust. 1 pkt 14 OWU OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym oraz § 6 ust. 1 pkt 15 OWU OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, PZU odpowiada za szkody powstałe wskutek przewozu osób, które znalazły się w środku transportu bez związku z realizacją umowy przewozu, bez wiedzy lub zgody ubezpieczonego lub osób, za które ubezpieczony ponosi odpowiedzialność.
2. W odniesieniu do wyżej wymienionych szkód PZU SA nie powoła się na: postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w celu zwolnienia się od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec” lub
- 4) art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej.
3. Limit odpowiedzialności z tytułu szkód o których mowa w ust. 1 wynosi 300 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

Klauzula dodatkowej odpowiedzialności w zakresie wartości towaru (art. 24 CMR)

1. Odmienne niż stanowi § 6 ust. 1 pkt 20 OWU PZU odpowiada za szkody powstałe z tytułu przejęcia przez ubezpieczonego dodatkowej odpowiedzialności w zakresie

wartości towaru na podstawie art. 24 Konwencji CMR.

2. Limit odpowiedzialności PZU z tytułu szkód, o których mowa w ust. 1 wynosi 100 000 EUR na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

KLAUZULA WYŁĄCZENIA CHOROBY ZAKAŹNYCH

1. Z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień niniejszej umowy ubezpieczenia, Strony postanawiają, że zakresem umowy ubezpieczenia nie są objęte szkody bezpośrednio lub pośrednio spowodowane przeniesieniem chorób zakaźnych, przy czym niniejsze wyłączenie nie dotyczy szkód rzeczowych w ubezpieczonym mieniu, które są następstwem innych zdarzeń objętych zakresem umowy ubezpieczenia.
2. W rozumieniu niniejszej klauzuli choroba zakaźna oznacza każdą chorobę, która może zostać przeniesiona za pomocą dowolnej substancji lub czynnika z dowolnego organizmu na inny organizm, w przypadku gdy:
 - 1) substancja lub czynnik zawiera, ale nie wyłącznie, wirus, bakterię, pasożyta lub inny organizm lub jego odmianę, niezależnie od tego, czy jest uważany za żywy, czy też nie, oraz
 - 2) metoda przenoszenia, bezpośredniego lub pośredniego, obejmuje między innymi przenoszenie drogą powietrzną, przenoszenie płynów ustrojowych, przenoszenie z lub na dowolną powierzchnię lub przedmiot, ciało stałe, płynne lub gazowe, lub między organizmami, oraz
 - 3) choroba, substancja lub środek mogą powodować lub grozić spowodowaniem szkody dla zdrowia ludzkiego lub dobrobytu ludzi albo mogą powodować lub grozić spowodowaniem szkody, pogorszenia, utraty wartości, zbywalności lub utraty możliwości korzystania z rzeczy.

10

Postanowienia dodatkowe lub odmienne

Postanowienia dodatkowe do umowy/ów ubezpieczenia stwierdzonych niniejszą Polisa

1. Do OWU mających zastosowanie do niniejszej umowy ubezpieczenia / umowy ubezpieczenia obowiązkowego wprowadza się postanowienie dodatkowe w brzmieniu:
Podmiotem uprawnionym w rozumieniu ustawy o pozasądowym rozpatrywaniu sporów konsumenckich, właściwym dla PZU SA do pozasądowego rozpatrywania sporów, jest Rzecznik Finansowy, którego adres strony internetowej jest następujący: www.rf.gov.pl.

2. W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.

Data wystawienia: 28.04.2021 r.

Oświadczenie ubezpieczającego: Oświadczam, że niniejsza umowa ubezpieczenia spełnia moje wymagania i potrzeby przy uwzględnieniu wysokości składki jaką jestem skłonny/a zapłacić. Zawieram ją w wyniku mojej świadomej decyzji.

**SPECJALISTA DS. UBEZPIECZEN
KORPORACYJNYCH**

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA


Ewelina Tytko-Szczołanik



Podstawowy Zakład Ubezpieczeń
Spółka Akcyjna
Region Sprzedaży Korporacyjnej Wschód
Oddział Sprzedaży Korporacyjnej Kraków 2
ul. Dunajewskiego 3
31-133 Kraków



801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)